



A1,A2	Gleichrichter	usměrňovač
S1	nur bei Ausführung mit NOT - Halt	pro provedení s nouzovým STOP tl.
S3	Heben	zdvih
S4	Senken	spouštění
S5	Fahren vorwärts	pojezd vpřed
S6	Fahren rückwärts	pojezd vzad
X1	Klemmleiste Bremsraum	svorkovnice na straně brzdy
C	bei Ausführung mit Entstörkondensator	pro provedení s odrušovacím kondenzátorem
Y1, Y2	Bremslüftermagnet	brzda zdvihu, pojezdu
M1	Hubmotor	motor zdvihu
M2	Fahrmotor	motor pojezdu
K8	Bremshilfschütz	pomocný stykač brzdy

Bauform / verze	Typ / typ při 50 Hz	Sicherung / min. jistiění (A)	Leistung / výkon (kW) Hubwerk / motor zdvihu (kW) při 50 Hz	Fahrwerk / motor pojezdu (kW) při 50 Hz
Star 020/50	125/1-24 250/2-12	6A	0,55	0,04/0,18
Star 030/50	250/1-12 500/2-6	6A	0,55	0,04/0,18
Star 030/51	500/1-6 1000/2-3	6A	0,55	0,04/0,18
Star 030/52	500/1-8 1000/2-4	6A	0,55	0,04/0,18
Star 030/53	320/1-10 630/2-5	6A	0,55	0,04/0,18

- 1) bei Ausführung/pro provedení 3PE~50/60Hz, 220/230V
 - Motor M1 in Dreieck schalten/motor v delta zapojení
 - A1 und A2 umklemmen/usměrňovač přepojen 220/230V
 - Bremshilfschütz/pomocný stykač brzdy K8 na 220/230 V

Direktsteuerung mit NOT-Halt/přímé řízení s nouzovým STOP tl.
 Hubwerk: eine Geschwindigkeit zdvih : jedna rychlost
 Fahrwerk: zwei Geschwindigkeiten pojezd : dvě rychlosti
 STROMLAUFPLAN / výkres číslo Star - 3/1 - 2003 Stand 12/2003