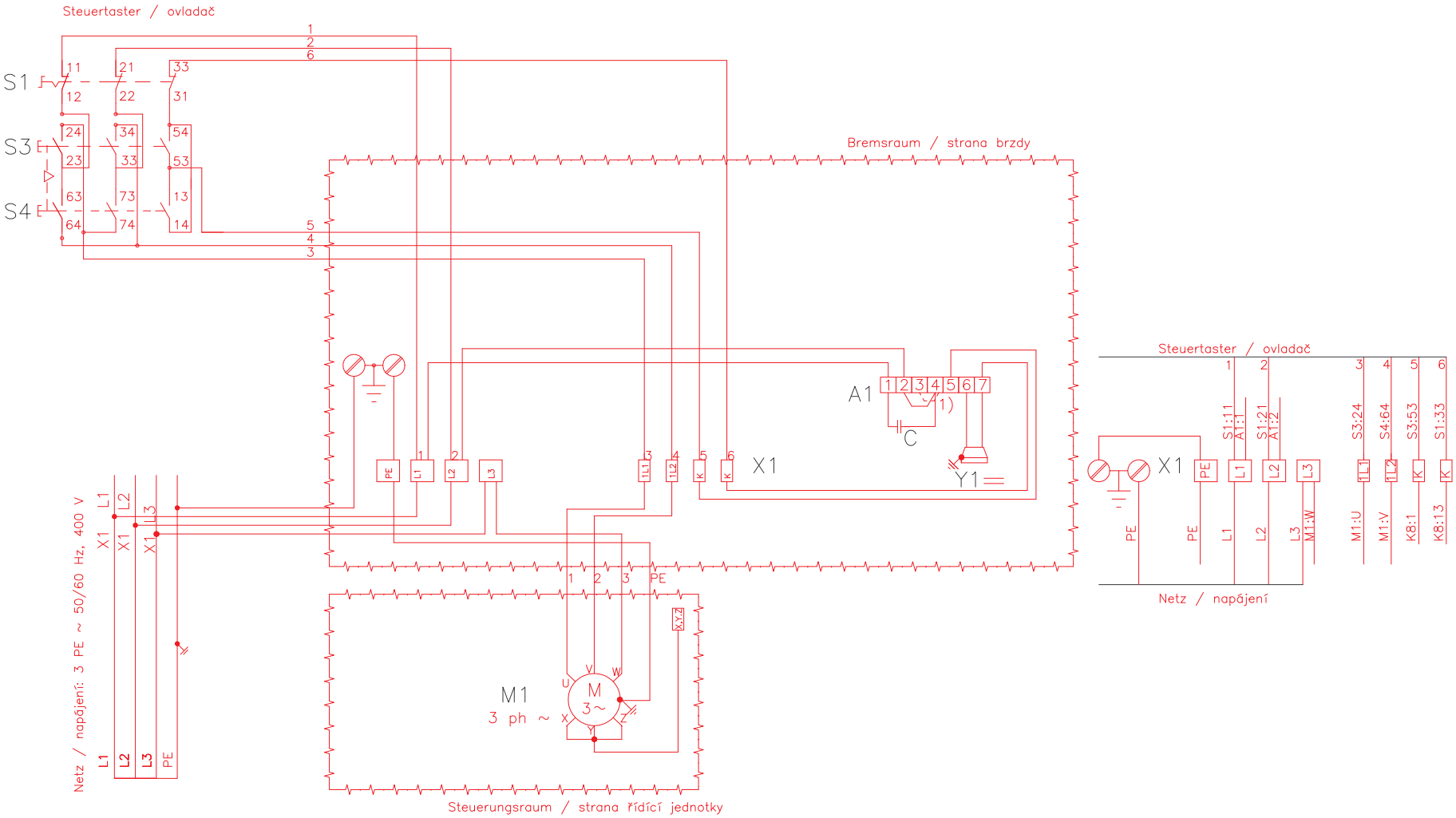

A1	Gleichrichter	usměrňovač
S1	nur bei Ausführung mit NOT - Halt	peo provedení s nouzovým STOP Tl.
S3	Heben	zdvih
S4	Senken	spouštění
X1	Klemmleiste Bremsraum	svorkovnice - strana brzdy
C	bei Ausführung mit Entstörkondensator	pro verzi s odrušovacím kondenzátorem
Y1	Bremslüftermagnet	brzda zdvihu

1) bei Ausführung/ pro provrdení 3PE~50/60Hz, 220/230V
- Motor M1 in Dreieck schalten/Motor v delta zapojení
- A1 und A2 umklemmen/ usměrňovač přepojen na 220/230V
- Bremshilfschütz/pomocný stykač brzdy K8 na 220/230 V

Bauform / verze	Typ / typ při 50 Hz		Sicherung / min. jištění (A)	Leistung / výkon (kW) Hubwerk / motor zdvihu (kW) při 50 Hz
Star 020/50	125/1–24	250/2–12	6A	0,55
Star 030/50	250/1–12	500/2–6	6A	0,55
Star 030/51	500/1–6	1000/2–3	6A	0,55
Star 030/53	320/1–10	630/2–5	6A	0,55
Star 030/52	500/1–8	1000/2–4	6A	0,55

Direktsteuerung mit NOT–Halt/přímé řízení s nouzovým STOP tl.
Hubwerk: eine Geschwindigkeit zdvih : jedna rychlost

STROMLAUFPLAN / výkres číslo Star – 1/1 – 2003 Stand 12/2003